



TRANSPORDIAMET

Heini Viilup
Dozerland OÜ

Teie 02.10.2024

Meie 03.10.2024 nr 7.1-7/24/17113-2

Soomra II ja Soomra V korrastamine

Teavitame, et Maavarauuringud OÜ koostab Dozerland OÜ tellimusel Soomra II kruusa- ja Soomra V liivakarjääri korrastamise projekti. Maavara kaevandamise käigus on Kitsemäe (kat tunnus 15905:001:0248) ja Jääraku (kat tunnus 15905:001:0322) maaüksustel tekitatud tehisveekogu, mille valdav sügavus ei ületa 2 m. Viimase markseideri möödistuse ajal (07.10.2023) oli veetase Soomra V liivakarjääri lõunaosas 23,2 m absoluutkõrgusel. Ala geoloogilise uuringu ajal 26.08.2015. on veetase olnud ala läbinud kraavis 23,61...23 m absoluutkõrgusel. Karjäärist juba enne kaevandamise algust lähtunud kraav kulgeb oma endises asukohas paralleelselt riigiteega 19108 Kihlepa-Lepaspea, tee teljest 30 m kaugusel. Korrastamise projekt hõlmab mäeeraldist ja selle teenindusmaad, sellega ei muudeta kraavi senist asukohta. Nõuetekohase veekogu kujundamiseks soovib kaevandaja veetaset tõsta. Selleks kavatsetakse karjääri lõunaosast väljuvale kraavile paigutada truup, millega seada veetase 23,5...23,8 m kõrgusele. Kraavi põhi on karjääri piiril karjääri põhja kõrgusel (ca 22 m). Vahetus naabruses on tee pind 24,7 m kõrgusel. Dozerland OÜ palub kooskõlastada lubatava veetaseme kõrguse Kihlepa-Lepaspea maantee vahetus naabruses korrastatavates Soomra II ja Soomra V karjäärides.

Transpordiamet, tutvunud esitatud materjalidega, **nõustub** veetaseme tõstmisega riigitee 19108 km 11,0-11,34 maksimaalse kõrguseni 23,8 meetrit.

Kõigist võimalikest avariilukordadest, mis põhjustavad riigitee seisundi muutust ja kasutamise häireid informeerida koheselt Transpordiametit.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: esitatud taotlus

Sven.Savi@transpordiamet.ee

Rein.Kallas@transpordiamet.ee